



TOGETHER
for a sustainable future

OCCASION

This publication has been made available to the public on the occasion of the 50th anniversary of the United Nations Industrial Development Organisation.



TOGETHER
for a sustainable future

DISCLAIMER

This document has been produced without formal United Nations editing. The designations employed and the presentation of the material in this document do not imply the expression of any opinion whatsoever on the part of the Secretariat of the United Nations Industrial Development Organization (UNIDO) concerning the legal status of any country, territory, city or area or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers or boundaries, or its economic system or degree of development. Designations such as “developed”, “industrialized” and “developing” are intended for statistical convenience and do not necessarily express a judgment about the stage reached by a particular country or area in the development process. Mention of firm names or commercial products does not constitute an endorsement by UNIDO.

FAIR USE POLICY

Any part of this publication may be quoted and referenced for educational and research purposes without additional permission from UNIDO. However, those who make use of quoting and referencing this publication are requested to follow the Fair Use Policy of giving due credit to UNIDO.

CONTACT

Please contact publications@unido.org for further information concerning UNIDO publications.

For more information about UNIDO, please visit us at www.unido.org



D03023

Distr. LIMITADA

ID/WG.76/26

30 noviembre 1970

Original: ESPAÑOL

Organización de las Naciones Unidas para el Desarrollo Industrial

Reunión del Grupo de Trabajo sobre economías
de escala en la industria automotriz latinoamericana^{1/}
Santiago (Chile), 21-30 septiembre 1970

ALGUNOS ANTECEDENTES SOBRE EL INTERCAMBIO COMERCIAL
DE VEHICULOS MOTORIZADOS Y SUS PARTES Y PIEZAS
ENTRE PAISES LANINOAMERICANOS^{2/}

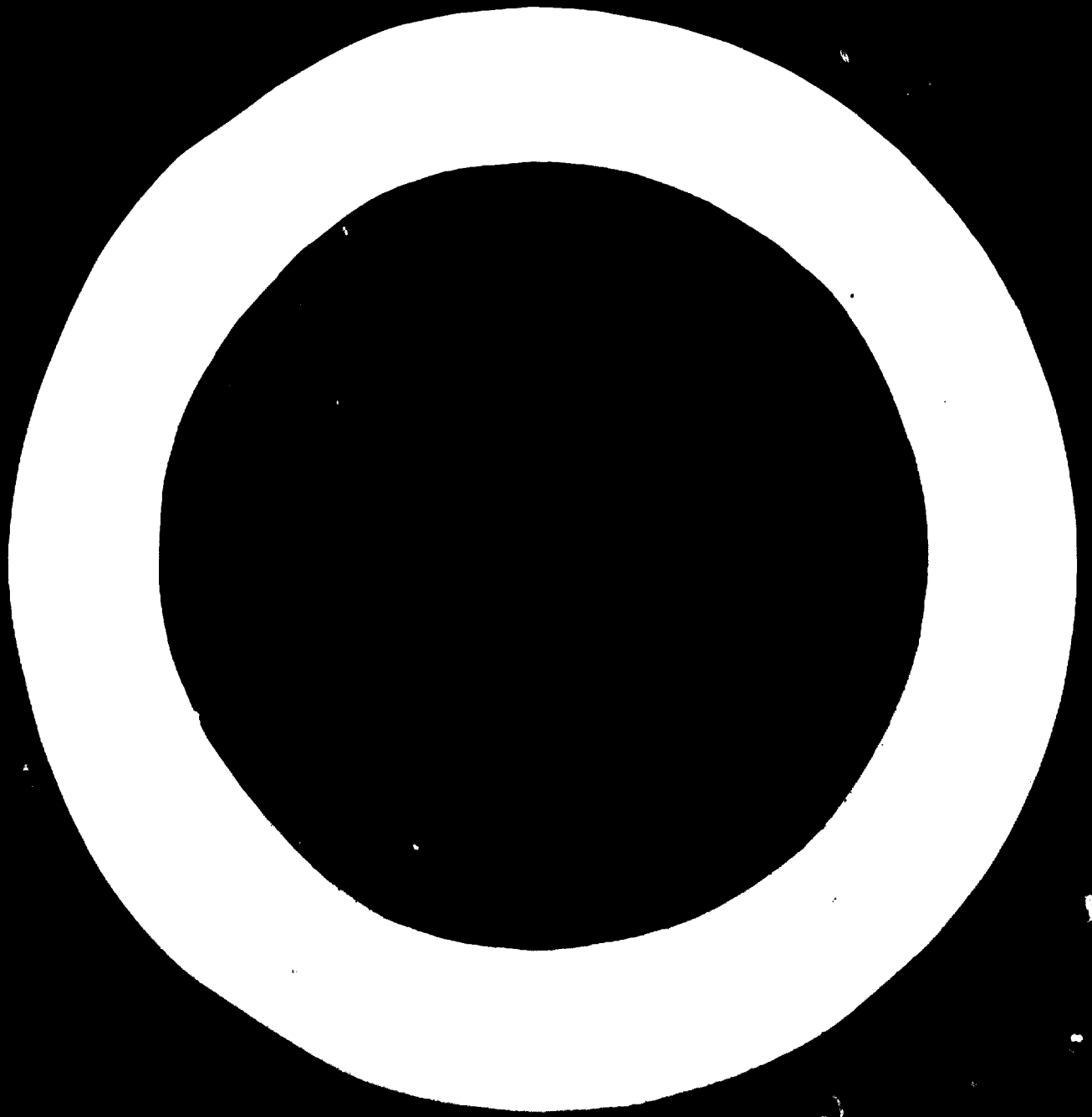
presentado por

la Secretaría de la Comisión Económica
para América Latina

- ^{1/} Copatrocinada por la Comisión Económica para América Latina (CEPAL), el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y la ONUDI.
- ^{2/} Las opiniones expresadas en este documento son las del autor y no reflejan necesariamente las de la Secretaría de la ONUDI.
El presente documento no ha sido editado por la Secretaría de la ONUDI.

id.70-6619

We regret that some of the pages in the microfiche copy of this report may not be up to the proper legibility standards, even though the best possible copy was used for preparing the master fiche.



Argentina

Desde 1959 ya se registraban exportaciones de vehículos de fabricación local. Sin embargo es sólo a partir de 1963 cuando se inicia una corriente creciente de exportaciones de éstos para cobrar verdadera significación en el reciente año 1969, año en que estas exportaciones se elevaron bruscamente alcanzando un total de 459 unidades con un valor de 2 675 253 dólares.

Cuadro 1

ARGENTINA: EXPORTACIONES DE AUTOMOTORES

| Año | Automóviles y chasis | | Camiones y chasis | | Omnibus y chasis | | Total | |
|------|-------------------------|------------------|----------------------|------------------|---------------------|------------------|---------------|------------------|
| | Unida- des | Valor en US\$ | Unida- des | Valor en US\$ | Unida- des | Valor en US\$ | Unida- des | Valor en US\$ |
| 1963 | 27 | 36 973 | 6 | 10 746 | - | - | 33 | 47 719 |
| 1964 | 61 | 91 598 | 25 | 50 106 | - | - | 86 | 141 704 |
| 1965 | 71 | 156 948 | 17 | 31 765 | - | - | 88 | 188 713 |
| 1966 | 21 | 42 321 | 13 | 59 274 | 1 | 10 965 | 35 | 112 560 |
| 1967 | 30 | 65 143 | 27 | 42 983 | 1 | 3 970 | 58 | 112 096 |
| 1968 | 35 | 62 457 | 41 | 153 357 | - | - | 76 | 215 814 |
| 1969 | 308 | 1 544 833 | 114 | 349 500 | 37 | 780 920 | 459 | 2 675 253 |

Fuente: ADEFA

En gran medida estas exportaciones correspondieron en el año 1969, como puede observarse en el cuadro 2, a importaciones de Uruguay y en menor medida de Paraguay. Las exportaciones a Uruguay se vieron en gran parte facilitadas por disposiciones internas en éste, lo que permitió exportar a Argentina "kits con omisiones" que corresponden a unidades para ensamblar y que excluyen específicamente baterías, cubiertas, tapizados, etc. Dichas exportaciones corresponden especialmente a Citroën y Renault y vehículos de carga SAFRAR e I.M.E.

1/ Industrias Mecánicas del Estado.

/Cuadro 2

Cuadro 2

ARGENTINA: DESTINO DE LAS EXPORTACIONES DE AUTOMOTORES, 1969

| | Unidades | Valor US\$ |
|----------------------|------------|------------------|
| Automóviles y chasis | 308 | 1 544 833 |
| Chile | 1 | 2 714 |
| Paraguay | 55 | 95 035 |
| Perú | 1 | 1 899 |
| Uruguay | 234 | 1 417 170 |
| Estados Unidos | 10 | 18 690 |
| Europa | 7 | 9 325 |
| Omnibuses y chasis | 37 | 780 920 |
| Uruguay | 37 | 780 920 |
| Camiones y chasis | 114 | 349 500 |
| Bolivia | 7 | 49 173 |
| Paraguay | 39 | 69 576 |
| Uruguay | 68 | 230 751 |
| <u>Total</u> | <u>459</u> | <u>2 675 253</u> |

Fuente: "La industria automotriz en la Argentina", Documento Informativo N° 10.

Con respecto a las importaciones de los mismos desde la región, éstas son prácticamente nulas.

En cuanto a las corrientes de exportaciones de partes y piezas automotrices han sido de significación, pero sólo como consecuencia de los acuerdos de compensación. En efecto, dentro del régimen de intercambio compensado se han autorizado exportaciones de partes y piezas por valores fob de exportación de 6.6, de 6.4 y de 7.3 millones de dólares para los años 1967, 1968 y 1969 respectivamente, lo que ha llevado a que las corrientes de exportaciones hayan estado dirigidas hacia aquellos países con los cuales se han firmado /acuerdos, aun

acuerdos, aun cuando las exportaciones efectivas han sido bastante más inferiores a las sumas acordadas. El resto de las exportaciones ha sido más bien esporádico y ocasional.

Así tenemos, por ejemplo, que los montos autorizados en los años 1967 y 1968 correspondieron exclusivamente a Chile y si lo comparamos con las exportaciones efectivas en 1967, que aparecen en el cuadro 3 éstas adquirieron sólo una mayor connotación en el caso de Chile ya que alcanza a más de un 90% del total de las exportaciones a pesar de no haber alcanzado el total del monto autorizado.

Cuadro 3

ARGENTINA: EXPORTACIONES DE PARTES Y PIEZAS PARA VEHICULOS, 1967

| | Cantidad kg | Valor (dólares) |
|---------------------------------|----------------|--------------------|
| Bolivia | 28 304 | 39 709 |
| Brasil | 140 | 372 |
| Colombia | 19 | 103 |
| Chile | 747 745 | 2 746 190 |
| Paraguay | 5 974 | 7 912 |
| Uruguay | 16 517 | 21 949 |
| Estados Unidos | 69 343 | 146 178 |
| Europa | 76 | 10 685 |
| Posesiones francesas en América | 877 310 | 160 |
| | | 2 973 258 |

Fuente: Comercio Exterior Argentino.

Las exportaciones a Chile en gran parte corresponden a motores. Sin embargo existen también exportaciones de otros productos como filtros, cajas de cambio, y de dirección, block y tapa de cilindros, bobina, masa de embrague, transmisión completa, semi-eje diferencial, tanque de nafta, conjunto de suspensión, volantes de dirección, etc.

/Por otro

Por otro lado, las importaciones destinadas a compensar tales operaciones están compuestas básicamente por radiadores, piezas fundidas y piezas forjadas, estampadas, y piezas standard, cables, ruedas, bisagras, frenos, dirección, mandos, etc. En el cuadro 10 podemos observar que las exportaciones de Chile a Argentina desde 1965 han sido las únicas de significación. Para Argentina estas importaciones junto con las de Brasil son las que revisten una mayor significación.

La complementación entre Brasil y Argentina es sólo reciente. En efecto, la Ford Motor Argentina y la Mercedes Benz Argentina sólo en 1968 han iniciado con las respectivas firmas en Brasil un intercambio de partes y piezas principalmente de alta tecnología tales como embragues, árbol de levas y cigüeñales.

Las estadísticas de comercio exterior indican que las mayores exportaciones argentinas a Brasil en 1968 alcanzaron (ver cuadro 6) un total de más de 200 000 dólares y estuvieron formadas principalmente por partes y accesorios para motores y las importaciones para ese mismo año de partes y piezas automotrices alcanzaron a un total de aproximadamente 150 000 dólares (ver cuadro 5).

Los intercambios de autocomponentes con México también adquirieron relieve sólo en 1968. Así las importaciones de Argentina de aquel país alcanzan en ese año cerca de 2.5 millones de pesos mexicanos y éstas están constituidas especialmente por partes para motor o transmisión, y en menor proporción por chasis, poleas, embragues, etc. Las exportaciones que realiza Argentina a ese país son considerablemente más bajas en ese mismo año y están compuestas por partes y piezas sueltas para amortiguadores hidráulicos (ver cuadros 11 y 12).

El crecimiento de las exportaciones por el lado de los vehículos comerciales parece ser bastante posible ya que la Volvo instalará en Tucumán una fábrica para producir camiones pesados y chasis de omnibus. Su producción alcanzará a 1 600 unidades de camiones pesados y a 300 unidades de chasis, lo que permitirá exportar parte de esa producción.

Brasil

Brasil

Desde hace varios años Brasil viene exportando vehículos. Estos han alcanzado montos de cierta consideración. Así, en 1962, la exportación llegó a más de 500 unidades. Sin embargo en 1968 estos montos sólo alcanzan a 74 unidades. La composición de dichas exportaciones ha estado preferentemente constituida por omnibuses y vehículos utilitarios siendo la exportación de vehículos para pasajeros de bastante menor importancia (ver Cuadro 4); los principales mercados de éstos han sido Bolivia, Paraguay y Uruguay.

En materia de importaciones de vehículos desde países de la región se puede decir que éstas han sido inexistentes. Sin embargo, han existido intentos de intercambio especialmente con Argentina, los que no han llegado a resultados satisfactorios.

En lo que respecta a intercambios de partes y piezas, Brasil no cuenta con disposiciones que otorguen el carácter de nacional a las piezas provenientes de los países de la ALALC. Sin embargo, como se mencionó en el párrafo anterior, la Ford y la Mercedes de Argentina y Brasil han iniciado intercambios de partes y piezas de alta tecnología.

Las corrientes de intercambio para el año 1968 se pueden observar en los cuadros 5 y 6, de los cuales puede concluirse que las importaciones desde los países de la región fueron bastante menores que las exportaciones hacia los mismos. Así las exportaciones de partes y piezas alcanzaron a más de 600 000 dólares y las importaciones no alcanzaron a los 300 000 dólares. Si agrupamos los países de acuerdo con los diferentes tipos de corriente podemos decir que hay una corriente de exportación de partes y piezas a Paraguay, Uruguay y Bolivia de 278 500 dólares que no tiene una corriente inversa, explicable en parte por su calidad de países demandantes de vehículos. Otra corriente de exportaciones la constituye Chile, Colombia, Venezuela y Perú que alcanzan un total de 188 600 dólares sin una corriente de importación de relevancia. En los casos de México y de Argentina se presenta por el contrario un flujo de importaciones mayor que las exportaciones desde Brasil.

/Cuadro 4

Cuadro 4

BRASIL: EXPORTACIONES DE VEHICULOS

| | 1967 | | 1968 | |
|-------------------------------------------------------|------------|--------------|------------|--------------|
| | Cantidad | Valor fob | Cantidad | Valor fob |
| | (unidades) | (en dólares) | (unidades) | (en dólares) |
| Automóviles para pasajeros | 3 | 5 866 | 11 | 21 790 |
| Bolivia | - | - | 3 | 4 893 |
| Uruguay | - | - | 3 | 7 150 |
| Alemania Occidental | 1 | 1 000 | 1 | 1 975 |
| Estados Unidos | 2 | 4 866 | 1 | 311 |
| Francia | - | - | 3 | 7 461 |
| Jeeps | 67 | 119 704 | 21 | 37 551 |
| Bolivia | 45 | 80 400 | 3 | 3 876 |
| Paraguay | 16 | 28 197 | 11 | 21 039 |
| Uruguay | 6 | 11 107 | 6 | 10 433 |
| Venezuela | - | - | 1 | 2 203 |
| Camionetas | 68 | 149 203 | 17 | 27 589 |
| Bolivia | 2 | 1 300 | 9 | 9 534 |
| Paraguay | 13 | 29 779 | 3 | 7 785 |
| Uruguay | 1 | 1 783 | 5 | 10 270 |
| Honduras | 20 | 46 510 | - | - |
| Salvador | 32 | 69 831 | - | - |
| Furgones y pick-ups | 25 | 51 137 | 16 | 33 226 |
| Paraguay | 18 | 37 123 | 12 | 25 136 |
| Uruguay | 7 | 14 014 | 4 | 8 090 |
| Omnibus | 34 | 355 939 | 5 | 112 538 |
| Bolivia | - | - | 4 | 90 296 |
| Uruguay | 33 | 343 025 | 1 | 22 242 |
| Perú | 1 | 12 914 | - | - |
| Chasis con motores para omnibus, camiones y similares | 3 | 29 926 | 4 | 22 861 |
| Argentina | 3 | 29 926 | - | - |
| Bolivia | - | - | 1 | 9 802 |
| Paraguay | - | - | 3 | 13 059 |
| Total | 200 | 711 775 | 74 | 511 110 |

Fuente: ANFAVEA

/Cuadro 5

Cuadro 5

BRASIL: EXPORTACIONES DE PARTES Y PIEZAS DE VEHICULOS, 1968

| | Kg | Valor US\$ |
|--------------------------------|----------------|----------------|
| Argentina | 167 954 | 152 923 |
| Bolivia | 88 463 | 103 665 |
| Chile | 18 725 | 42 405 |
| Colombia | 1 503 | 5 536 |
| Ecuador | 309 | 1 358 |
| México | 974 | 1 639 |
| Paraguay | 67 219 | 158 775 |
| Perú | 12 299 | 59 104 |
| Uruguay | 4 644 | 16 045 |
| Venezuela | 27 774 | 81 605 |
| Otros países de América Latina | 3 349 | 15 637 |
| Estados Unidos | 16 004 | 36 825 |
| India | 1 644 | 4 283 |
| Países de Europa | 9 349 | 36 317 |
| Total | 420 210 | 716 117 |

Fuente: Comercio Exterior de Brasil, 1968

Cuadro 6

BRASIL: ALCUNAS IMPORTACIONES DESDE ALALC DE PARTES Y PIEZAS DE VEHICULOS, 1968

(En dólares)

| Productos | Argentina | México | Colombia |
|------------------------------------|-----------|--------|----------|
| Partes y accesorios para motores | 225 610 | 31 621 | - |
| Partes y accesorios para vehículos | 4 453 | 3 364 | 1 901 |

Fuente: Comercio Exterior de Brasil

/ Las importaciones

Las importaciones desde Argentina a Brasil para 1968 están formadas esencialmente por partes y piezas o accesorios para motores.

En cuanto a las perspectivas de una mayor corriente de exportaciones se puede adelantar que ésta adquiere relieve. Así, en materia de exportación de vehículos, la Volkswagen está por iniciar una exportación regular de vehículos desmontados para Uruguay, habiendo sido ya negociado una remesa de 300 vehículos desmontados modelo Sedan 1.600. Hasta ahora ese país compraba directamente a Alemania los vehículos. En lo sucesivo esa empresa lanzará un modelo especial para el mercado externo. En relación con las exportaciones de autopiezas, la empresa ZF de Brasil se encuentra actualmente exportando para Alemania componentes de cajas de cambio de fabricación local. Así en el período comprendido entre junio de 1969 y principios del presente año se ha llegado a exportar piezas por un valor de 400 000 dólares.

Colombia

Gran parte de la demanda de vehículos automotores de Colombia ha sido abastecida por importaciones; ello es explicable por la existencia de acuerdos de compensación cafeteros que han posibilitado su importación, mediante operaciones de trueque y, además, porque existen modalidades que han trabado la concesión de licencias de importación de partes y piezas automotrices. Dichas importaciones de vehículos han sido sin embargo abastecidas, en general, por mercados extra-zonales.

Con respecto a las exportaciones de los mismos se puede decir que hasta el momento Colombia no tiene posibilidades de llevar a cabo exportaciones de vehículos completos. No obstante esta posibilidad podrá surgir en un futuro cercano, mediante operaciones compensadas de intercambio de vehículos.

Cuadro 7

COLOMBIA: EXPORTACIONES DE PARTES Y PIEZAS PARA VEHICULOS, 1967

| | Cantidad (kilos brutos) | Valor (dólares) |
|-------------------------------------------------|----------------------------|--------------------|
| Partes y piezas sueltas para carrocerías | | |
| Ecuador | 4 821 | 8 202 |
| Venezuela | 779 | 3 445 |
| Radiadores y sus partes | | |
| Ecuador | 515 | 1 195 |
| Venezuela | 630 | 1 240 |
| Partes y piezas de chasis | | |
| Venezuela | 22 809 | 11 777 |
| Total | 29 554 | 25 859 |

Fuente: Boletín Mensual de Estadística, No. 204, Colombia,

/Las exportaciones

Las exportaciones de partes y piezas automotrices hasta ahora han sido bastante escasas. Así podemos ver en el cuadro 7 que las exportaciones de componentes automotrices en 1967 fueron muy limitadas y se destinaron a Ecuador y Venezuela. Estas estuvieron constituidas por partes y piezas sueltas para carrocerías y en mucho menor medida por radiadores. Junto a estas exportaciones están además las de neumáticos de caucho que en su mayor parte están destinadas a Argentina, como puede observarse en el cuadro siguiente:

Cuadro 8

COLOMBIA: EXPORTACIONES DE NEUMATICOS DE CAUCHO PARA AUTOMOTORES

| | 1966 | | 1967 | |
|----------------------|----------------|------------------------|---------------|------------------------|
| | (unidades) | (miles de dólares fob) | (unidades) | (miles de dólares fob) |
| Argentina | 131 057 | 3 631.0 | 44 030 | 1 196.1 |
| México | 10 | 0.8 | - | - |
| Perú | 670 | 7.7 | 218 | 2.8 |
| Paraguay | 2 127 | 44.1 | 1 257 | 23.8 |
| Bolivia | 694 | 7.3 | 1 930 | 34.1 |
| Otros países de A.L. | 12 598 | 182.7 | 17 115 | 356.4 |
| Países de extrazona | 618 | 12.3 | 166 | 1.6 |
| <u>Total</u> | <u>147 754</u> | <u>3 915.9</u> | <u>64 716</u> | <u>1 616.8</u> |

Fuente: Boletín Mensual de Estadística, No. 204, Colombia.

Las perspectivas de exportaciones, sin embargo, parecen ser más prometedoras por cuanto existen acuerdos para exportar piezas forjadas a otros países como es el caso de exportaciones de bielas a México. Por otra parte, el proyecto de intercambio de cajas de velocidad por motores con Chile de la Renault permitirá ampliar el mercado para motores a unas 10 000 unidades.

Corroboran esto, una información recientemente aparecida,^{1/} en la cual SOFASA espera exportar 5 000 motores al año a los países del Grupo Andino y, además, la información de que existe ya un acuerdo de CORFO (Chile y el IFI para el intercambio de motores producidos en Colombia por cajas de cambio manufacturadas en Chile.

^{1/} Bank of London & South America Ltd. - Marzo 1970.

Las importaciones de piezas automotrices desde la zona han sido de escasa magnitud, así las importaciones desde Brasil y Argentina son casi inexistentes, sólo se tienen intercambios de relativa importancia con México y Venezuela. (Ver cuadros 11 y 13.) Desde el primero se han importado especialmente partes sueltas para motor o transmisión de automotor por un valor de 30 265 dólares, en tanto que las importaciones desde el segundo son de motores diesel y semi-diesel que apenas alcanzan a 13 800 dólares.

Chile

Las importaciones de vehículos completos desde la región no reviste significado y la exportación de los mismos es inexistente.

En cuanto al intercambio de partes y piezas de autocomponentes se observa en las cifras del cuadro 9 una clara tendencia al crecimiento. Esto es especialmente consecuencia de los acuerdos compensatorios con Argentina y ultimamente con México y Colombia.

Cuadro 9

CHILE: IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE COMPENSACION

(Miles de dólares fob)

| Año | Importación | Exportación |
|--------------|-----------------|-----------------|
| 1965 | 752.1 | 32.1 |
| 1966 | 3 536.9 | 689.0 |
| 1967 | 7 107.9 | 1 370.7 |
| 1968 | 7 382.8 | 5 572.0 |
| 1969 | 7 699.8 | 9 226.0 |
| <u>Total</u> | <u>26 479.5</u> | <u>16 889.8</u> |

Fuente: Gamma Ingenieros Limitada, "Estudio de la industria automotriz chilena", Documento informativo No. 5.

/En los

En los años 1965 y 1966 el intercambio es realizado sólo con Argentina para luego en 1967 participar México con una importación de menos del 10%. Sólo ésta alcanza mayor importancia en 1968. El acuerdo de intercambio con Colombia sólo pasa a ser efectivo después de marzo de 1969.

Los rubros más importantes de las importaciones de partes y piezas están constituidos por: motores completos, cajas de cambio, puentes traseros, partes de carrocerías y elementos de dirección, en tanto que las exportaciones se refieren especialmente a radiadores, ruedas, tapas de ruedas, filtros de aire, vidrios, silenciadores, poleas, bomba de agua, pedales, cables eléctricos, etc., etc.

Cuadro 10

CHILE: EXPORTACIONES MAS IMPORTANTES DE PIEZAS Y REPUESTOS
PAR VEHICULOS MOTORIZADOS

(Miles de dólares)

| | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|----------------|-------------|--------------|----------------|----------------|
| Argentina | 18.1 | 230.9 | 1 017.2 | 3 719.5 |
| Estados Unidos | 15.4 | 3.2 | 8.5 | 113.6 |
| México | - | - | 0.4 | 0.0 |
| Alemania | - | - | 1.3 | 1.0 |
| Francia | - | - | 1.0 | - |
| Venezuela | 1.3 | 0.0 | - | - |
| Bolivia | 0.0 | - | - | 0.0 |
| Inglaterra | - | - | - | 2.8 |
| Total | 34.8 | 234.1 | 1 028.4 | 3 836.9 |

Fuente: "Indicadores de las exportaciones chilenas 1964-68",
Santiago, septiembre 1969.

México

México

La importación de vehículos completos ha alcanzado en los últimos años cifras más o menos de consideración sólo en las zonas o perímetros libres, ello debido a que gozan de un régimen de excepción. Así estas cifras han alcanzado un 17.3% del mercado nacional de vehículos. Sin embargo, estas importaciones no han constituido de ningún modo un intercambio interregional. En cuanto a las exportaciones de los mismos han sido prácticamente nulas.

Con respecto a la exportación de partes y piezas es posible señalar que ésta se ha iniciado con posterioridad a 1962 y ha continuado en constante aumento. Así antes de ese año ya se exportaba herramental, pero es a partir de 1965, como consecuencia de los incentivos previstos en el régimen promocional que se inicia la exportación de motores con destino a los países de la zona y extrazona.

Así en el cuadro 11 es posible observar exportaciones de partes, conjuntos o unidades terminadas de la industria automotriz en el año 1968 por montos de cierta consideración a Venezuela, Chile, Argentina y Colombia, que está compuesta especialmente por motores para automóviles y por partes sueltas para motores o transmisión.

Las importaciones para ese mismo año no constituyen cifras muy significativas.

Cuadro 11

MEXICO: EXPORTACION DE PARTES, CONJUNTOS, UNIDADES TERMINADAS DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, 1968

(En dólares)

| | Brasil | Argentina | Colombia | Chile | Ecuador | Perú | Venezuela |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|---------------|----------------|--------------|---------------|------------------|
| Partes sueltas para motor e transmisión de automotor | 8 971 | 171 013 | 30 265 | 36 857 | 502 | 2 166 | 4 925 |
| Partes sueltas para carrocerías de automóviles | - | 1 152 | 144 | 111 | - | 2 041 | 4 243 |
| Chasis de automóviles de cualquier clase | - | 26 962 | - | - | - | - | - |
| Folios, embragues, acoplamiento o valantes | - | 25 | 289 | - | - | - | - |
| Motores para automóviles | - | - | - | 479 807 | - | - | 1 170 400 |
| Muelles de hierro e acero | - | - | - | 79 | 1 938 | 3 594 | - |
| Arboles ejes o flejes | - | - | - | - | - | 6 365 | 12 |
| Hojas sueltas de hierro e acero para muelles o las partes sueltas para motores | - | - | - | - | 4 935 | 3 999 | 1 075 |
| Partes sueltas para chasis de automóviles, excepto motores o transmisión | - | - | - | - | - | 2 420 | 12 923 |
| Total | 8 971 | 199 152 | 30 698 | 516 854 | 7 375 | 20 585 | 1 193 578 |

Fuente: Anuario Estadístico del Comercio de México con los países de ALALC, 1968, de la Secretaría de Industria y Comercio, Dirección General de Estadística.

Cuadro 12

MEXICO: IMPORTACIONES DE PARTES Y PIEZAS AUTOMOTRICES, 1968

| Países y productos | Cantidad (kilos) | Valor (dólares) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|
| Argentina | | |
| Partes y piezas sueltas para automóviles concebidas exclusi- vamente para amortiguadores, hidráulicos | 30 | 1 875 |
| Brasil | | |
| Volantes de la dirección | 4 | 22 |
| Partes para diferenciales | 5 | 28 |
| Chile | | |
| Radiadores | 11 | 19 |
| Venezuela | | |
| Juntas universales tipo cardán (cruzetas) | 1 | 13 |

Fuente: Secretaría de Industria y Comercio, Dirección General de Estadística, "Anuario estadístico de comercio de México con los países de ALALC, 1968".

Venezuela

Las corrientes de exportaciones a la zona de partes y piezas para vehículos ha sido prácticamente escasa. Así en el cuadro 13 podemos observar que en el año 1968 sólo se han efectuado exportaciones a Colombia y su volumen es de relativa importancia. Sin embargo, las corrientes de exportaciones han tenido mayor significado para ese mismo año. En el cuadro 15 se tiene una importación de motores de más de 1.2 millones de dólares desde México y, además, otra de chasis, bastidores y otras piezas de repuestos y accesorios que llega a los 81 600 dólares. Las demás importaciones desde la zona, de cierto interés, han correspondido a exportaciones de Brasil y Colombia.

/ Cuadro 13

Cuadro 13

VENEZUELA: EXPORTACIONES DE PARTES Y PIEZAS
PARA VEHICULOS, 1968

| | Cantidad (kilos) | Valor (dólares) |
|-----------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|
| Motores diesel y semi-diesel | | |
| Colombia | 6 200 | 13 800 |
| Estados Unidos | 8 985 | 14 250 |
| Motores N.E.P. para vehículos | | |
| Estados Unidos | 12 353 | 10 174 |
| Carrocerías | | |
| Estados Unidos | 329 | 1 385 |
| Llantas de metal | | |
| Estados Unidos | 18 613 | 7 141 |
| Holanda | 21 957 | 4 444 |
| Soportes | | |
| Estados Unidos | 1 932 | 1 828 |
| Amortiguadores | | |
| Estados Unidos | 914 | 2 188 |
| Trinidad y Tabago | 4 160 | 871 |
| Filtros de aire, aceite, etc. | | |
| Estados Unidos | 346 | 151 |
| Radiadores | | |
| Alemania Occidental | 30 | 96 |
| Estados Unidos | 749 | 597 |
| Discos para embrague con su guarnición de fricción | | |
| Colombia | 1 759 | 2 796 |
| Estados Unidos | 44 | 133 |
| Total | 78 371 | 52 814 |

Fuente: Boletín de Comercio Exterior, Venezuela, Año X, No. 55.

Cuadro 14

VENEZUELA: EXPORTACIONES DE CHASIS SIN MOTOR, BASTIDORES Y OTRAS PIEZAS DE REPUESTOS Y ACCESORIOS, 1968

| | Cantidad (kilos) | Valor (dólares) |
|-----------------------|---------------------|--------------------|
| Aruba, Isla | 34 | 1 483 |
| Alemania Occidental | 1 678 | 6 521 |
| Curacao, Isla | 96 | 1 020 |
| Colombia | 2 922 | 4 573 |
| Estados Unidos | 19 430 | 34 240 |
| Ecuador | 31 | 25 |
| España | 84 | 350 |
| Francia | 679 | 1 199 |
| Guadalupe | 46 | 591 |
| Guayana Británica | 2 | 20 |
| Honduras | 353 | 1 128 |
| Holanda | 488 | 222 |
| Italia | 231 | 770 |
| México | 4 880 | 6 700 |
| Panamá | 83 | 252 |
| Puerto Rico | 1 905 | 3 697 |
| Perú | 9 | 43 |
| República Dominicana | 61 | 850 |
| Reino Unido | 1 334 | 2 168 |
| República Sudafricana | 40 | 265 |
| Surinam | 27 | 132 |
| Trinidad y Tabago | 31 | 283 |
| Total | 34 444 | 66 532 |

Fuente: Boletín de Comercio Exterior, Venezuela, Año X, No. 55.

Quadro 15

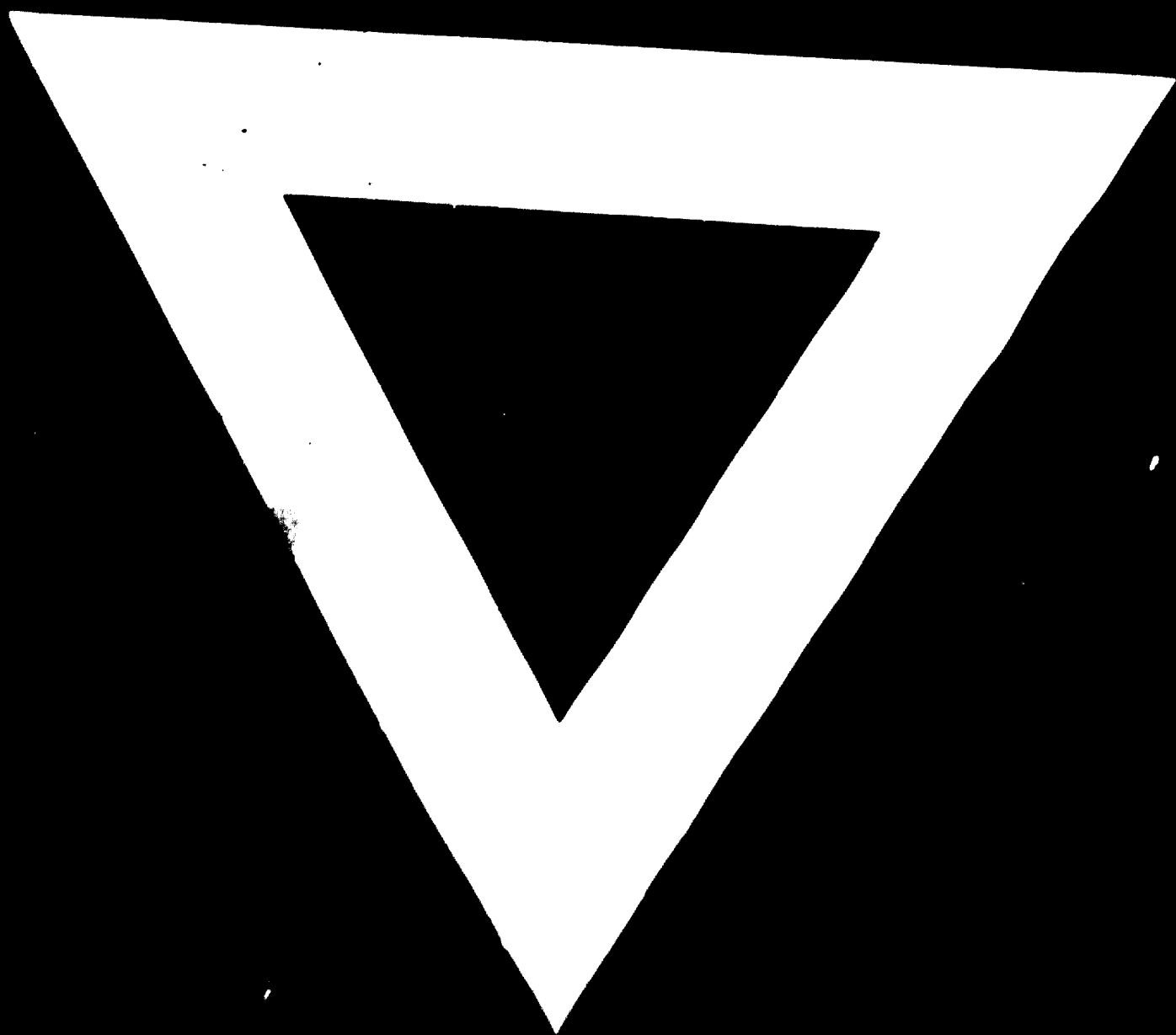
VENEZUELA: IMPORTACIONES DE PARTES Y PIEZAS PARA VEHICULOS
AUTOMOTRICES DE AMERICA LATINA, 1968

| | Cantidad (kilos) | Valor (dólares) |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|
| Motores N.E.P. para vehiculos | | |
| México | 1 143 908 | 1 245 325 |
| Chasis sin motor, bastidores y otras piezas de repuestos y accesorios | | |
| Argentina | 984 | 1 842 |
| Brasil | 16 772 | 50 610 |
| Colombia | 132 636 | 75 932 |
| México | 20 471 | 81 645 |

Fuente: Boletín de Comercio Exterior, Venezuela, Año X, No. 55.

BIBLIOGRAFIA

1. La industria automotriz en la ALALC, Secretaría ALALC, 1969
2. Primer Seminario Nacional de la Industria Automotriz, Asimit, Santiago de Chile, 1969.
3. La industria automotriz en la Argentina - Trabajo preparado por Ernesto J. Parellada.
4. Estudio de la industria automotriz chilena - Trabajo preparado por GAMMA Ingenieros Ltda.
5. La industria automotriz en Colombia - Trabajo preparado por Oliverio Phillips Michelsen.
6. La industria automotriz en Venezuela - Trabajo preparado por Hector Hurtado.
7. Bank of London & South America Ltd.
8. Revista latinoamericana de siderurgia.



3 . 8 . 73